STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12899
10 maart 2016

Reserveren van parkeerplaatsen voor op opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Breda.

Gemeente Breda

1. Abdisstraat, parkeerstrook tegenover huisnummer 37

2. Acaciastraat tegenover huisnummer 16

3. Ambachtenlaan tegenover huisnummer 58

4. Bergschot 214

5. Chopinstraat naast Baronielaan 276

6. Cimburgalaan tegenover huisnummer 82-84

7. Clausstraat naast Willem-Alexanderstraat 24

8. Eikepage t egenover huisnummer 46 - 48

9. Emmastraat middenparkeerstrook t egenover huisnummer 2c

10. Grote Houw nabij entree flat 1 t/m 227, ac hterzijde Grote Houw 243

11. Thoornseweg naast Guda van Rennebergstraat 1

12. Haagweg middenberm t egenover huisnummer 21

1 3. Haagweg parkeerstrook tegenover huisnummer 385

14. Heienlangdonk tegenover huisnummer 83

15. Heusde nhoutsestraat t egenover huisnummer 20

16. Langendijk tegenover huisnummer 50

17. Lisdodde na ast Waterviolier 216

18. Lo opschansstraat t egenover huisnummer 9

19. Men no van Coehoornstraat 77

20. Moleneind nabij huisnummer 38

21. Noortber ghmoeren t egenover huisnummer 88 – 90

22. Olympiastraat t egenover huisnummer 14

23. Kerkuil naast h uisnummer 39

24. Parkeerte rrein naast Zandoogjes 9

25. Pastoor Pottersplein parkeerterrein t egenover huisnummer 23

26. Schoolakkerplein nabij h uisnummer 35

27. Schrepelstraat naast Gaffelstraat 76

28. Seeligsingel tegenover huisnummer 8

29. Tweeschaar t egenover huisnummer 15

30. Valkenierslaan t egenover huisnummer 48 -50

DV15VB2888 d.d. 10 maart 2016

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht geworden op 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
•Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om
Bij de hierna volgende genoemde locaties telkens twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Bij locatie 5, de Chopinstraat, en locatie 9, Emmastraat, worden 4 parkeerplaatsen gereserveerd . Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen '1 t/m 30'.

1. Abdisstraat, parkeerstrook tegenover huisnummer 37

2. Acaciastraat tegenover huisnummer 16

3. Ambachtenlaan tegenover huisnummer 58

4. Bergschot 214

5. Chopinstraat naast Baronielaan 276 (vier parkeerplaatsen)

6. Cimburgalaan tegenover huisnummer 82-84

7. Clausstraat naast Willem-Alexanderstraat 24

8. Eikepage t egenover huisnummer 46 - 48

9. Emmastraat middenparkeerstrook t egenover huisnummer 2c (vier parkeerplaatsen)

10. Grote Houw nabij entree flat 1 t/m 227, ac hterzijde Grote Houw 243

11. Thoornseweg naast Guda van Rennebergstraat 1

12. Haagweg middenberm tegenover huisnummer 21

1 3. Haagweg parkeerstrook tegenover huisnummer 385

14. Heienlangdonk tegenover huisnummer 83

15. Heusde nhoutsestraat tegenover huisnummer 20

16. Langendijk tegenover huisnummer 50

17. Lisdodde na ast Waterviolier 216

18. Lo opschansstraat tegenover huisnummer 9

19. Men no van Coehoornstraat 77

20. Moleneind nabij huisnummer 38

21. Noortber ghmoeren tegenover huisnummer 88 – 90

22. Olympiastraat tegenover huisnummer 14

23. Kerkuil naast huisnummer 39

24. Parkeerte rrein naast Zandoogjes 9

25. Pastoor Pottersplein parkeerterrein t egenover huisnummer 23

26. Schoolakkerplein nabij h uisnummer 35

27. Schrepelstraat naast Gaffelstraat 76

28. Seeligsingel tegenover huisnummer 8

29. Tweeschaar t egenover huisnummer 15

30. Valkenierslaan t egenover huisnummer 48 -50

Motivering
Algemeen

Breda onderschrijft de visie van de provincie Noord-Brabant om elektrische mobiliteit te ondersteunen vanwege milieu en economische overwegingen. Het college heeft daartoe op 12 april 2011 ingestemd met de “Visie Elektrisch Vervoer Brabantstad”. Elektrische mobiliteit kent geen lokale uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en is geluidsarm. De oplaadpalen laden op met ‘groene stroom’ waardoor ook de CO2-uitstoot nihil is hetgeen bijdraagt aan de doelstellingen van het Klimaatuitvoeringsprogramma van de gemeente.

Breda wil het rijden met elektrische auto’s stimuleren en in de praktijk mogelijk maken door oplaadpalen te plaatsen in openbaar gebied. De gemeente is een overeenkomst aangegaan met de provincie Noord-Brabant om de door de provincie beschikbaar gestelde oplaadpalen voor elektrische auto’s te plaatsen.

Verwacht wordt dat het aantal e-auto’s de komende tijd zal toenemen omdat steeds meer autofabrikanten al dan niet 100% elektrische auto’s op de markt brengen.

Locatiekeuze algemeen

Elektrisch vervoer is nog volop in ontwikkeling en maakt het noodzakelijk dat de accu’s regelmatig moeten worden opgeladen. Niet iedereen kan over de mogelijkheid beschikken om op privéterrein te parkeren en daar op te laden. Daarom dienen hiervoor ook publiek toegankelijke voorzieningen te worden gerealiseerd in openbaar gebied.

De locaties voor het plaatsen van oplaadpalen in het openbaar gebied moeten voldoen aan diverse door de netbeheerder en de gemeente Breda gestelde (technische) eisen en voorwaarden met betrekking tot aanleg, beheer en onderhoud.

Voor het beoordelen van de locaties worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de locatie voor het plaatsen van de laadpaal en de bijbehorende parkeerplaats(en) liggen op gemeentegrond, is de gehele dag openbaar toegankelijk en is niet afgesloten met slagbomen, poortjes en dergelijke,
- het betreft bestaande of reeds geplande parkeerplaatsen,
- het ter plaatse geldende parkeerregime blijft van toepassing,
- toegankelijk voor een onbepaalde groep gebruikers maar uitsluitend voor het opladen van een elektrische auto,
- locaties waarvan wordt verwacht dat deze een voldoende gebruik van de oplaadpaal kennen,
- per stopcontact van de oplaadpaal is een uitsluitend voor het opladen gereserveerde parkeerplaats aanwezig,
- bij locaties die door e-rijders worden aangevraagd wordt verder nog gelet op:
  - een locatie waar de oplaadpaal het best tot zijn recht komt.
  - een redelijk beloopbare afstand tot de oplaadpaal van maximaal circa 300 meter.
  - mogelijke alternatieven die binnen redelijke afstand beschikbaar zijn

Bebording bij oplaadpaal

Bij de parkeerplaatsen zal het verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’ of bij locatie 5 en 9 ‘4x’. In het wegdek wordt per parkeerplaats een markering aangebracht om de parkeerplaatsen aan te duiden.

Motivering per locatie

In onderstaande tekst worden de verschillende locaties toegelicht.

1.Abdisstraat parkeerstrook tegenover huisnummer 37.

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

2.Acaciastraat tegenover huisnummer 16

Uit de omgeving van deze locatie zijn vier officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

3.Ambachtenlaan tegenover huisnummer 58

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

4.Bergschot 214

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen een relatief geringe afstand is al een oplaadpaal beschikbaar. Deze heeft echter slechts één oplaadstopcontact. Deze paal heeft een hoog gebruik en is vaak bezet. In deze omgeving is het dus wenselijk een extra oplaadpunt te plaatsen om aan de behoefte te kunnen voldoen. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

5.Chopinstraat naast Baronielaan 276(vier parkeerplaatsen)

Uit de omgeving van deze locatie zijn vijf officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Bestaande oplaadpalen in de omgeving kennen reeds een hoog gebruik. Gezien de steeds toenemende vraag naar oplaadmogelijkheden uit deze buurt en de verwachting dat het aantal e-rijders ook in deze omgeving verder zal toenemen is besloten hier twee nieuwe oplaadpalen te plaatsen elk voorzien van twee stopcontacten en van twee parkeervakken uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto’s. Totaal zullen dus vier parkeerplaatsen gereserveerd worden. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving.

6.Cimburgalaan tegenover huisnummer 82 – 84

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

7.Clausstraat naast Willem-Alexanderstraat 24

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen een relatief geringe afstand is al een oplaadpaal beschikbaar deze kent echter een hoog gebruik. Gezien het huidige gebruik en de nieuwe aanvragen is duidelijk behoefte aan extra oplaadcapaciteit in deze buurt. Daarnaast is het de verwachting dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

8.Eikepage tegenover huisnummer 46 - 48

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

9.Emmastraat middenparkeerstrook tegenover huisnummer 2c

Uit de omgeving van deze locatie zijn vijf officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Gezien het hoge aantal aanvragen is besloten hier vier parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

10.Grote Houw nabij entree flat 1 t/m 227, achterzijde Grote Houw 243

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

11.Thoornseweg naast Guda van Rennebergstraat 1

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

12.Haagweg middenparkeerstrook tegenover huisnummer 21

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

13. Haagweg tegenover huisnummer 385

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

14. Heienlangdonk tegenover huisnummer 83

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

15. Heusdenhoutsestraat t egenover huisnummer 20

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

16. Langendijk t egenover huisnummer 50 (nabij Amphia Langendijk)

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde

uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

17. Lisdodde naast Waterviolier 216

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

18. Loopschansstraat t egenover huisnummer 9

Uit de omgeving van deze locatie zijn vier officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

19. Menno van Coehoornstraat 77

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

20. Moleneind nabij h uisnummer 38

Uit de omgeving van deze locatie zijn drie officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

21. Noortberghmoeren t egenover h uisnummers 88 – 90

Uit de omgeving van deze locatie zijn tot nu toe twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

22. Olympiastraat t egenover huisnummer 14

Uit de omgeving van deze locatie zijn vier officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Door de toename van het aantal elektrische auto's zal de bestaande laadpaal aan de Paul Windhausenweg nabij de Piet Avontuurstraat op korte termijn niet meer toereikend zijn. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. Daarom is besloten hier een extra oplaadpaal te plaatsen en daarbij twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten.

23. Kerkuil naast hsnr 39

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

24. Parkeerterrein naast Zandoogjes 9
Uit de omgeving van deze locatie zijn zeven officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Op deze locatie is reeds een oplaadpaal beschikbaar maar deze heeft echter slechts één oplaadstopcontact. Deze paal heeft een hoog gebruik en is vaak bezet. Gezien het aantal aanvragen is het hier wenselijk een extra oplaadpunt te plaatsen om aan de behoefte te kunnen voldoen. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

25. Pastoor Pottersplein parkeerterrein t egenover huisnummer 23.
Uit de omgeving van deze locatie zijn vier officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Door de toename van het aantal elektrische auto's zal de bestaande laadpaal met slechts een stopcontact op het Pastoor Pottersplein niet meer toereikend zijn. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. Daarom is besloten hier een extra oplaadpaal te plaatsen en daarbij twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten.

26. Schoolakkerplein n abij huisnummer 35
Uit de omgeving van deze locatie zijn vier officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen een relatief geringe afstand is een oplaadpaal beschikbaar met slechts een stopcontact. Deze paal heeft een hoog gebruik en veelvuldig bezet. Gezien het huidige gebruik en de nieuwe aanvragen is duidelijk behoefte aan extra oplaadcapaciteit in deze buurt. Daarnaast is het de verwachting dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

27. Schrepelstraat naast Gaffelstraat 76
Uit de omgeving van deze locatie zijn vier officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Op circa 290 meter afstand is een oplaadpaal beschikbaar met slechts een stopcontact. Gezien het aantal aanvragen is het hier wenselijk een extra oplaadpunt te plaatsen om aan de behoefte te kunnen voldoen. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's

28. Seeligsingel t egenover huisnummer 8
Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen een relatief geringe afstand is al een oplaadpaal beschikbaar deze kent echter een hoog gebruik en is veelvuldig. Gezien het huidige gebruik en de nieuwe aanvragen is duidelijk behoefte aan extra oplaadcapaciteit in deze buurt. Daarnaast is het de verwachting dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

29. Tweeschaar t egenover huisnummer 15
Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

30. Valkenierslaan t egenover huisnummers 48-50
Uit de omgeving van deze locatie zijn drie officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde

uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

Belangenafweging
Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als Gemeente wensen de kansen te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, energietransitie, economie en innovatie. Hiermee wordt dan ook een algemeen belang gediend. De gemeente heeft daarom besloten parkeerruimte te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

Wij zijn van mening dat het reserveren van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's niet zondermeer betekent dat er sprake zal zijn van extra auto's die beslag leggen op de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen. Elektrische auto's vervangen meestal een aanwezige conventionele auto. In die zin is er geen verlies aan parkeerruimte.

De gemeente heeft besloten om parkeerruimte te reserveren in het belang van de positieve gevolgen voor het milieu van het elektrisch rijden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op de Abdisstraat parkeerstrook tegenover huisnummer 37. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met de tekst '2x'. Een en ander overeenkomstig tekening 1 van de bij dit besluit behorende tekeningen, '1 t/m 30'.
II. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op de Acaciastraat tegenover huisnummer 16. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met de tekst '2x'. Een en ander overeenkomstig tekening 2 van de bij dit besluit behorende tekeningen, '1 t/m 30'.
III. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op de Ambachtenlaan tegenover huisnummer 58. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met de tekst '2x'. Een en ander overeenkomstig tekening 3 van de bij dit besluit behorende tekeningen, '1 t/m 30'.
IV. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op de Berschot 214. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met de tekst '2x'. Een en ander overeenkomstig tekening 4 van de bij dit besluit behorende tekeningen, '1 t/m 30'.
V. Vier parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op de Chopinstraat naast Baronielaan 276. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met de tekst '4x'. Een en ander overeenkomstig tekening 5 van de bij dit besluit behorende tekeningen, '1 t/m 30'.
VI. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op de Cimburgalaan tegenover huisnummer 82-84. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met de tekst '2x'. Een en ander overeenkomstig tekening 6 van de bij dit besluit behorende tekeningen, '1 t/m 30'.
VII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op de Clausstraat naast Willem-Alexanderstraat 24. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onder-

bord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 7 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

VIII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Eikepage tegenover huisnummer 46-48. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 8 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

IX. Vier parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Emmastraat middenstrook tegenover huisnummer 2c. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘4x’. Een en ander overeenkomstig tekening 9 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

X. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Grote Houw nabij entree flat 1 t/m 227, achterzijde Grote Houw 243. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 10 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XI. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Thoornseweg naast Guda van Rennebergstraat 1. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 11 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Haagweg middenparkeerstrook tegenover huisnummer 21. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 12 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XIII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Haagweg parkeerstrook tegenover huisnummer 385. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 13 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XIV. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Heienlangdonk tegenover huisnummer 83. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 14 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XV. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Heusdenhoutsestraat tegenover huisnummer 20. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 15 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XVI. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Langendijk tegenover huisnummer 50. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 16 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XVII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Lisdodde naast Waterviolier 216. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 17 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XVIII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Loopschansstraat tegenover huisnummer 9. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 18 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XIX. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Menno van Coehoornstraat 77. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 19 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XX. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Molenstraat nabij huisnummer 38. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met

de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 20 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXI. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Noortberghmoeren tegenover huisnummer 88-90. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 21 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Olympiastraat tegenover huisnummer 14. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 22 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXIII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Kerkuil naast huisnummer 39. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 23 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXIV. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op het Parkeerterrein naast Zandoogjes 9. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 24 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXV. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op het Pastoor Pottersplein parkeerterrein tegenover huisnummer 23. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 25 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXVI. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op het Schoolakkerplein nabij huisnummer 35. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 26 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXVII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Schrepelstraat naast Gaffelstraat 76. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 27 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXVIII. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Seeligsingel tegenover huisnummer 8. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 28 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXIX. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Tweeschaar tegenover huisnummer 15. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 29 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXX. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s op de Valkenierslaan tegenover huisnummer 48-50. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en onderbord met de tekst ‘2x’. Een en ander overeenkomstig tekening 30 van de bij dit besluit behorende tekeningen, ‘1 t/m 30’.

XXXI. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 10 maart 2016.

Breda, 10 maart 2016.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij G.J.A.L. Rooijmans via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Breda'
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen behorende bij dit besluit
Tekening '1 t/m 30'.